

Meesterschap, vakmanschap

Een onderzoek naar certificering in de werkvelden 'springmeesters' en 'gasdeskundigen tankschepen'

Meesterschap, vakmanschap

Een onderzoek naar certificering in de werkvelden 'springmeesters' en 'gasdeskundigen tankschepen'

R06/10, mei 2006
ISSN 1383-8733
ISBN-10: 90-5079-155-7
ISBN-13: 978-90-5079-155-7

Voorwoord

De Inspectie Werk en Inkomen houdt toezicht op door de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen certificatie- en keuringsinstellingen (cki's). Deze cki's geven namens de minister veiligheidscertificaten af voor onder andere producten die grote risico's met zich meebrengen voor arbeidsveiligheid en gezondheid van werknemers en gebruikers.

De inspectie heeft de wijze waarop zij de komende jaren het toezicht op de cki's wil invullen, neergelegd in een meerjarenprogramma. In dit meerjarenprogramma zijn werkveldonderzoeken opgenomen. De belangrijkste vraag bij een werkveldonderzoek is of het geheel van betrokken instellingen in een werkveld zodanig functioneert dat de doelen van de wetgever ten aanzien van arbeidsomstandigheden worden bereikt.

In dit rapport oordeelt de inspectie over de werking en de uitvoering van certificatie in de werkvelden springmeesters en gasdeskundige tankschepen. Dit rapport is het vierde in de reeks werkveldonderzoeken.

De inspectie wil met dit rapport de minister en de cki's aangrijpingspunten bieden voor verbetering van uitvoering en toezicht.

Mr. L.H.J. Kokhuis
Inspecteur-generaal

Inhoud

1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Onderzoeksopzet	8
2	Schets van de werkvelden ‘springmeesters en ‘gasdeskundigen’	9
2.1	Springmeesters	9
2.2	Gasdeskundigen tankschepen	9
3	Conclusies	11
3.1	Taakopvatting en taakuitvoering door SKO	11
3.2	Omgevingsrisico's	11
4	Oordeel	13
5	Reactie SKO en nawoord IWI	15
	Lijst van afkortingen	16
	Bijlage: Reactie Stichting voor de Certificatie van Vakbekwaamheid	17
	Publicaties van de Inspectie Werk en Inkomen	21

I Inleiding

Bij slopen van gebouwen, bij delfstofwinning en bij onderhoudswerkzaamheden worden soms springstoffen gebruikt. Indien het springen ondeskundig gebeurt, zijn daaraan grote gevaren verbonden voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en anderen in de omgeving. Daarom mogen werkzaamheden met springstoffen slechts gebeuren aan de hand van een vooraf opgesteld springplan. Zo'n plan is een samenhangende beschrijving van de uit te voeren werkzaamheden, van de daaraan verbonden gevaren en van de manier waarop die gevaren zoveel mogelijk zullen worden beperkt. Alle werkzaamheden rond het werken met springstoffen mogen uitsluitend worden verricht door of onder toezicht van een gecertificeerd springmeester.

Ook aan een tankschip moet soms gewerkt worden. Het wordt onderhouden, hersteld, verbouwd of geheel of gedeeltelijk gesloopt. Tankschepen kunnen gevaarlijke stoffen vervoerd hebben. Daarvan kunnen nog resten achtergebleven zijn. Daardoor bestaat bij werkzaamheden op tankschepen gevaar voor brand, explosie, vergiftiging, verstikking of bedwelmingsgeplande werkzaamheden op tankschepen moet daarom een deskundige vooraf de gevaren voor de veiligheid en gezondheid van de werknemers beoordelen. Deze deskundige meet de toestand van de atmosfeer en stelt vast of er nog eventuele reststoffen aanwezig zijn in de ruimtes waarin gewerkt moet worden. Als de ruimtes gasvrij zijn geeft deze deskundige een verklaring af dat de werkzaamheden mogen worden verricht. De werkzaamheden rond het gasvrij verklaren van tankschepen mogen uitsluitend worden verricht door een gecertificeerd gasdeskundige tankschepen.

De wetgever vindt het werk van springmeesters en gasdeskundige tankschepen zo risicovol dat hij het zware middel van bij wet verplichte persoonscertificering voor springmeesters en gasdeskundigen tankschepen ingezet heeft. De certificaten voor vakbekwaamheid worden afgegeven door certificatie en keuringsinstellingen (cki's). De certificaten worden afgegeven op grond van opleiding, ervaring en een afgelegd examen. De minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) wijst cki's aan die de wettelijke certificaten mogen uitgeven.

Om voor de aanwijzing door de minister van SZW in aanmerking te komen, moeten de cki's kunnen aantonen dat zij voldoen aan de eisen die de wetgever stelt. Het oordeel van de cki over de vakbekwaamheid van beroepsbeoefenaren mag niet beïnvloed worden door degene die het certificaat aangevraagd heeft. Daarom eist de wetgever dat de cki de organisatie zo inricht dat zij onafhankelijk tot haar beoordeling kan komen. Daarnaast eist de wetgever dat de cki over voldoende deskundigheid en (technische) uitrusting beschikt om haar certificeringstaak te kunnen uitvoeren. Bij springmeesters en bij gasdeskundige tankschepen is één en hetzelfde cki door SZW aangewezen. Dat is de Stichting voor de Certificatie van Vakbekwaamheid (SKO).

I.1 Aanleiding

Om zich ervan te vergewissen dat de uitvoering van certificatie en keuringen door aangewezen cki's juist en doeltreffend verloopt, heeft de minister de Inspectie Werk en Inkomen (IWI) aangewezen als toezichthouder. IWI heeft de wijze waarop zij de komende jaren het toezicht op de cki's wil invullen, neergelegd in een meerjarenprogramma; 'Toezicht op certificatie- en keuringsinstellingen 2005-2008'. Een van de onderdelen van dit meerjarenprogramma zijn werkveldonderzoeken. Deze werkveldonderzoeken hebben voor de inspectie onder meer tot doel om inzichten te verwerven in de werkvelden zelf en (risico's in) de werking van certificering. Tot nu toe heeft IWI werkveldonderzoeken uitgevoerd in de werkvelden 'deskundig toezichthouder asbestsloop', 'vakbekwaamheid vuurwerk' en 'drukapparatuur'.

Dit rapport bevat de belangrijkste bevindingen, conclusies en daarop gebaseerde oordelen van de werkveldonderzoeken in de werkvelden 'springmeesters' en 'gasdeskundigen tankschepen'.

1.2 Onderzoeksopzet

Het onderzoek naar de werkvelden 'springmeesters' en 'gasdeskundigen tankschepen' heeft de volgende probleemstelling:

Hoe functioneert SKO in de werkvelden gasdeskundigen tankschepen en springmeesters in de context van haar omgeving?

De centrale onderzoeksvraag is uitgesplitst in een aantal vragen:

1. Hoe vat SKO haar opdracht zoals beschreven in en volgend uit haar aanwijzingen op?
2. Hoe geeft SKO invulling daaraan?
3. Welke (strategische) overwegingen heeft SKO om in deze werkvelden actief te zijn?
4. Zijn deze overwegingen voldoende waarborg om de continuïteit van certificatie in deze werkvelden te garanderen?
5. Welke omgevingsinvloeden zijn er op de kwaliteit van de uitvoering door SKO?
6. Hoe gaat SKO daarmee om?
7. Draagt SKO bij aan de kwaliteit van de springmeesters en gasdeskundigen tankschepen?
8. Welke waarde hechten actoren aan het certificaat en aan de certificatie-instelling als het gaat om de veiligheid en de gezondheid van werknemers?

Om antwoord te geven op de onderzoeksvragen heeft de inspectie gebruik gemaakt van documentonderzoek en interviews. In het documentonderzoek zijn rapportages van de Raad voor Accreditatie, verantwoordingsrapportages van SKO aan IWI over de jaren 2001 t/m 2005 en aanwijzingsonderzoeken SKO betrokken. De inspectie heeft interviews gehouden met vertegenwoordigers van SKO, opleiders, marktpartijen, zoals werkgevers van springmeesters en gasdeskundigen, springmeesters en gasdeskundigen zelf en overheidsorganen zoals de Arbeidsinspectie. Het onderzoek is uitgevoerd in de periode januari/maart 2006.

2 Schets van de werkvelden 'springmeesters en 'gasdeskundigen

2.1 Springmeesters

In Nederland waren op 10 maart 2006 achttien springmeesters gecertificeerd. Er bestaan twee certificatie-niveaus:

- Het certificaat niveau 1 wordt afgegeven na het behalen van het diploma van de basisopleiding tot springmeester (studiebelasting circa 200 uur) en na de benodigde werkervaring te hebben opgedaan.¹ Hiernaast is een verklaring van goed gedrag vereist.
- Het certificaat op niveau 2 wordt afgegeven na het behalen van het diploma van een specialisatieopleiding en na de benodigde werkervaring in die specialisatie te hebben opgedaan.² Er zijn drie specialisaties, namelijk hoge gebouwen, onder water en open groeven. Na het behalen van het diploma van de specialistische opleiding en ten minste twee jaar relevante springtechnische werkervaring in die specialisatie, wordt het certificaat verstrekt. In Nederland zijn op dit moment drie springmeesters die een certificaat op niveau 2 hebben (alledrie hoge gebouwen en twee onder water).

De omzet van SKO op het werkveld springmeesters is sinds de aanwijzing een zeer klein gedeelte van de totale omzet, namelijk maximaal 1,1 procent. Uit de jaarlijkse verantwoording van SKO blijkt dat in de periode 2003 tot en met 2005 in totaal vierendertig certificaten zijn afgegeven (initieel, verlenging of hercertificering). De gecertificeerde springmeesters voeren de volgende springwerken uit:³

- schoorstenen (ongeveer acht per jaar);
- gebouwen (ongeveer drie per jaar);
- fundamenten/vloeren (twintig tot vijftig per jaar);
- aluminiumoven (tweewekelijks);
- kalksteengroeve (wekelijks);
- verbrandingsoven (dagelijks).

2.2 Gasdeskundigen tankschepen

In Nederland waren op 10 maart 2006 twaalf gasdeskundigen tankschepen gecertificeerd. Voor de gasdeskundigen tankschepen zijn er drie soorten certificaten:

- Het initiële certificaat vakbekwaamheid gasdeskundige tankschepen. SKO geeft deze af aan personen die in het bezit zijn van het diploma Cursus Gasdeskundige-Tankschepen (waarvan de afgiftedatum niet ouder is dan twaalf maanden) en die de nodige werkervaring hebben opgedaan.⁴ Daarnaast geldt een aantal eisen aan de vooropleiding. Bijvoorbeeld het in bezit zijn van het diploma middelbaar veiligheidskundige voor personen die hun opleiding tot gasdeskundige tankschepen hebben voltooid na het in werking treden van het Arbobesluit van 1 juli 1997.⁵ De geldigheidsduur van het initiële certificaat is drie jaar.
- Verlenging. SKO verlengt een certificaat eenmalig voor de duur van drie jaar. Het toekennen van verlenging vindt plaats indien de aanvrager kan aantonen dat hij in de periode van twee jaar direct voorafgaand aan de aanvraag tenminste twintig veiligheid- en gezondheidverklaringen heeft afgegeven. Waarvan minimaal tien voor KI- of KT-schepen.⁶
- Hercertificatie. Dit vindt plaats bij het aflopen van de eenmalige verlening en geldt voor een periode van drie jaar. Dit gebeurt indien de aanvrager over de periode sinds verlening aantoonbaar in het bezit is van het diploma Cursus Gasdeskundige-Tankschepen (waarvan de afgiftedatum niet ouder dan twaalf maanden is) en in de periode van twee jaar direct voorafgaand aan de hercertificatie ten minste twintig veiligheid- en gezondheidverklaringen heeft afgegeven, waarvan minimaal tien voor KI- of KT-schepen.

De omzet van SKO op het werkveld gasdeskundigen is sinds de aanwijzing een fractie van de totale omzet. In 2005 was het 0,2 procent van een totale omzet van bijna 680.000 euro. De

¹ Het onder begeleiding van een gecertificeerd springmeester daadwerkelijk geassisteerd hebben bij de uitvoering van minimaal twee springwerken van enige importantie (minimaal twintig ton materiaal) (bron: certificatieregeling springmeesters).

² Het over de drie jaar voorafgaand aan de aanvraag voor certificering bezitten van ten minste twee jaar relevante springtechnische ervaring in de specialisatie waarvoor hij het certificaat aanvraagt (zelfstandig uitgevoerd) (bron: certificatieregeling springmeesters).

³ Geschatte cijfers.

⁴ Volgens artikel 4.14 van de Arboregeling dient de aanvrager een jaar direct voorafgaand aan de aanvraag, onder toezicht van een gasdeskundige voor veiligheids- en gezondheidsverklaringen al het noodzakelijke noodzakelijke onderzoek te hebben verricht.

⁵ Andere eisen zijn een vooropleiding op het niveau van middelbaar beroepsopleiding op technisch of chemisch terrein dan wel op het niveau van lager beroepsopleiding aangevuld met een schakelcursus om toegelaten worden tot de opleiding tot middelbaar veiligheidskundige. Voor personen die ten tijde van het in werking treden van het Arbobesluit reeds als gasdeskundige werkzaam geldt als eis aan de vooropleiding lager beroepsopleiding op technisch of chemisch terrein dan wel een gelijkwaardige vooropleiding.

⁶ Artikel 4.1 van het Arbobesluit definieert KI- en KT-schepen als schepen met ruimtes waarin brandbare vloeistoffen, waaronder mede berepen brandbare gassen, zijn vervoerd.

verantwoordingsinformatie van SKO over de afgelopen jaren maakt duidelijk dat geen initiële certificaten door SKO zijn afgegeven.

Van de twaalf gecertificeerde gasdeskundigen tankschepen zijn negen personen actief als gasdeskundige tankschepen. Van de negen actieve gasdeskundigen tankschepen zijn acht in dienst van twee bedrijven. Eén gasdeskundige tankschepen werkt als zelfstandig ondernemer. In totaal voeren zij jaarlijks ongeveer 1.500 onderzoeken uit en geven zij ongeveer 2.500 veiligheids- en gezondheidsverklaringen af. Hun werkgebied omvat voornamelijk de grotere Nederlandse havens zoals Rotterdam, Amsterdam/IJmuiden, Vlissingen en de Eemshaven. Ook zijn zij actief bij binnenvaarthavens. Opdrachtgevers zijn scheepsreparatiebedrijven, eigenaren van tankschepen en agenturen voor zeescheepvaart.

3 Conclusies

In dit hoofdstuk geeft de inspectie de belangrijkste bevindingen en conclusies van het onderzoek weer. De conclusies vormen de basis voor het oordeel.

3.1 Taakopvatting en taakuitvoering door SKO

SKO heeft een bij haar aanwijzing behorende rol opvatting en taakuitvoering

SKO zet zich actief in voor de certificering van springmeesters en gasdeskundigen tankschepen. Dit komt tot uitdrukking in haar certificering in de afgelopen jaren en het continueren van deze certificering in de nabije toekomst. Dit komt ook tot uiting in de bijdragen die zij levert bij het uitwerken van de normen voor de certificering van springmeesters en gasdeskundigen. SKO zet zich op actieve wijze in voor beheer en onderhoud van de certificatieregeling springmeesters. Zo heeft zij op eigen initiatief nadere regels voor hercertificering ontwikkeld. Ten aanzien van onderhoud en beheer van de certificatieregeling gasdeskundige tankschepen kan SKO haar inspanningen verhogen. Zo zijn bijvoorbeeld gasdeskundigen tankschepen niet vertegenwoordigd in het door SKO ten behoeve van norm- en methodiekontwikkeling ingestelde College van Deskundigen (CvD).

De inspectie ziet dat SKO zich dermate verantwoordelijk acht voor de certificering van springmeesters en gasdeskundigen tankschepen dat zij het zeer geringe bedrijfseconomische belang van certificering op de werkvelden springmeesters en gasdeskundigen tankschepen niet laat prevaleren boven haar verantwoordelijkheid voor beide werkvelden.

SKO heeft deskundigheid voldoende geborgd

SKO heeft zelf niet de vakinhoudelijke deskundigheid in huis voor beide werkvelden. Voor de certificering in beide werkvelden ziet SKO voor zichzelf vooral een initiërende, coördinerende en faciliterende rol weggelegd. Om toch over de nodige vakinhoudelijke deskundigheid te kunnen beschikken, heeft SKO in beide werkvelden examen- en certificatiecommissies ingesteld. De functionarissen in deze groepen zijn deskundigen uit het veld. Daarmee heeft SKO de benodigde vakinhoudelijke deskundigheid voor certificatie in beide werkvelden voldoende geborgd. Daarnaast beschikt SKO over de benodigde procesgerichte deskundigheid voor het onderhoud en het beheer van de certificatieregelingen voor springmeesters en gasdeskundigen tankschepen.

Verantwoording op orde

De inspectie constateert dat SKO zich in de afgelopen jaren tijdig, volledig en begrijpelijk aan de inspectie heeft verantwoord over haar certificering in beide werkvelden. De enige uitzondering betreft de niet tijdige verzending van de verantwoording in 2005. SKO maakt bij het opstellen van haar verantwoording gebruik van haar geautomatiseerde administratie.

3.2 Omgevingsrisico's

Continuïteit is kwetsbaar

De inspectie constateert dat de continuïteit van certificering in beide werkvelden onder druk staat. In haar verantwoordingen aan IWI maakt SKO duidelijk dat de geringe omvang van de beroepsgroepen springmeesters en gasdeskundigen tankschepen een voortdurende bron van zorg blijft. Ook in het onderzoek maakt SKO duidelijk dat de certificering van springmeesters en gasdeskundigen tankschepen niet rendabel is. SKO heeft geen plannen om haar certificatietaak te beëindigen. Beide certificatieregelingen zijn uitgekristalliseerd en daardoor zijn aan het onderhoud van de certificatieregelingen geringe kosten verbonden. SKO is hierbij wel van mening dat de certificering van springmeesters en gasdeskundigen tankschepen niet alleen de verantwoordelijkheid is van SKO, maar ook van de rijksoverheid.

Beperkte groep actieve actoren

In beide werkvelden is certificering, examinering, het uitvoeren van werkzaamheden en handhaving afhankelijk van een klein aantal personen en organisaties. Daardoor hebben dezelfde personen vaak verschillende petten. Zo heeft bijvoorbeeld in het werkveld gasdeskundige tankschepen de certificatiecommissie dezelfde samenstelling als de examencommissie. De certificatiecommissie in dit werkveld bestaat uit drie personen waarvan één in dienst is van een grote opdrachtgever voor de werkzaamheden van gasdeskundigen tankschepen. Partijen geven aan dat deze praktijk tot nu toe geen belemmering is geweest voor onafhankelijke certificatie. De inspectie is van mening dat het geringe aantal actieve actoren het risico van belangenverstrengeling met zich meebrengt. De inspectie heeft hiervoor echter geen indicaties gevonden.

Weinig kennis regelgeving rond springwerkzaamheden bij lokale overheden

Voor het springen van gebouwen of andere objecten is een vergunning vereist van de gemeente of provincie. Dit is vaak onderdeel van een sloop- of bouwvergunning. De meeste gemeenten, met name de kleine, hebben onvoldoende kennis om eisen te stellen aan springplannen. Bij grote gemeenten is voor een gedeelte wel voldoende kennis aanwezig doordat de verantwoordelijk ambtenaar een gediplomeerd springmeester is.

Diverse partijen in het onderzoek merken op dat vanwege het ontbreken van kennis gemeenten uitermate huiverig en terughoudend reageren bij de verlening van vergunningen voor springwerken. In het veld worden de termen diploma en certificaat door elkaar gebruikt. Hieruit blijkt dat gemeenten niet in alle gevallen bekend zijn met de Arbo-regeling waarin vereist is dat springwerken onder toezicht van of door een gecertificeerd springmeester moeten gebeuren. Door het ontbreken van deze kennis bestaat het risico dat een gediplomeerd springmeester in plaats van een gecertificeerd springmeester springwerkzaamheden uitvoert.

Naleving kan beter in werkveld gasdeskundige tankschepen

Over het algemeen voeren werkgevers de wettelijk verplichte eerste meting door de gasdeskundige tankschepen uit. De laatste twee door de Arbeidsinspectie (AI) opgemaakte boeterapporten voor werkgevers die hun schip niet gasvrij hebben laten verklaren, dateren uit 2003. Werkgevers dienen echter na die eerste meting zelf vervolgmetingen uit te voeren. Uit onderzoek van de AI blijkt dat de helft van de werkgevers bij het werken in ladingtanks/besloten ruimten nalaten de voorgeschreven latere controlemetingen uit te voeren. Daarvoor heeft de AI formele waarschuwingen afgegeven.

Certificaten hebben toegevoegde waarde

De inspectie constateert dat de partijen in beide werkvelden het werk van de springmeester, respectievelijk gasdeskundigen tankschepen hoog waarderen. Certificaten worden beschouwd als een waarborg voor veiligheid en kwaliteit bij het uitvoeren van de werkzaamheden van beide beroepsgroepen.

Alle betrokken partijen geven aan dat de huidige springmeesters 'serieuze vakspecialisten' zijn en een groot veiligheidsbewustzijn hebben. Degenen die daadwerkelijk werkzaamheden uitvoeren aan tankschepen, zoals lassers, waarderen het werk van de gasdeskundige tankschepen hoog.

4 Oordeel

De inspectie is van oordeel dat SKO haar taken bij de certificering van springmeesters en gasdeskundigen naar behoren uitvoert. SKO voelt zich dermate verantwoordelijk voor de certificering in beide werkvelden dat zij continuïteit van certificering belangrijker acht dan het geringe bedrijfseconomische belang van certificering in beide werkvelden. SKO heeft de verantwoording en informatievoorziening aan SZW en IWI op orde. SKO gedraagt zich daarmee zoals van een zbo verwacht mag worden.

De inspectie constateert dat partijen in beide werkvelden de werkzaamheden van springmeesters en gasdeskundigen tankschepen in hoge mate waarderen en het belang daarvan ook onderschrijven.

De inspectie constateert dat de continuïteit van certificering in beide werkvelden kwetsbaar is. De omvang van certificering in beide werkvelden is bedrijfseconomisch niet rendabel. Daarnaast draait de certificering in beide werkvelden op een zeer beperkt aantal actieve actoren. De inspectie is van mening dat deze risico's tezamen een bedreiging vormen voor het voortbestaan van het stelsel van verplichte certificering van springmeesters en gasdeskundigen tankschepen.

5 Reactie SKO en nawoord IWI

De inspectie legt al haar conceptrapportages voor een bestuurlijke reactie voor aan de betrokken uitvoeringsinstanties en neemt de kern van deze reacties op in het rapport. Dat is ook gebeurd bij dit rapport. Hierna volgt een korte samenvatting van de reactie van SKO op het conceptrapport en het commentaar van IWI hierop. De volledige reactie van SKO is als bijlage opgenomen.

Bestuurlijke reactie SKO

SKO kan zich vinden in de conclusies van IWI. Het oordeel van de inspectie over de afbreukrisico's en het belang dat aan certificering gehecht wordt, geeft volgens SKO de realiteit in beide werkvelden weer.

SKO gaat ook in op mogelijke uitbreiding van het certificatieschema springmeesters met de certificering voor leden van interventie-eenheden. SKO geeft aan dat ook in dit terrein de behoefte aan certificering gevoeld wordt en dat daardoor ook de positie van de schema's in het algemeen versterkt wordt. Daarnaast vertrouwt SKO op de continuering van de goede samenwerking met belanghebbende partijen en het Ministerie van SZW om een kwalitatieve en snelle verankering van de certificatie te bewerkstelligen.

Nawoord IWI

De inspectie constateert dat SKO in haar reactie de conclusies en het oordeel van de inspectie onderschrijft. Het onderkennen van afbreukrisico's en de wil om daarin te handelen zijn belangrijke kwaliteiten die de inspectie verwacht van een door de minister aangewezen certificatie-instelling. De positieve opstelling van SKO in combinatie met aanzetten uit de werkvelden zelf zijn belangrijke aanknopingspunten voor de continuïteit en waarde van certificering.

Lijst van afkortingen

SZW	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
IWI	Inspectie Werk en Inkomen
cki	certificatie- en keuringsinstelling
SKO	Stichting Certificering Vakbekwaamheid
RvA	Raad voor Accreditatie
zbo	zelfstandig bestuursorgaan
AI	Arbeidsinspectie

Bijlage

Reactie Stichting Certificering Vakbekwaamheid



Inspectie Werk en Inkomen
T.a.v. : Dhr. drs. A.A. van den Berg
Postbus 11563
2502 AN Den Haag

Boerhaavelaan 40
2713 HX Zoetermeer
Postbus 190
2700 AD Zoetermeer
Telefoon (079) 353 13 84
Telefax (079) 353 13 65
website www.skocert.nl
email info@skocert.nl

Datum : 2 mei 2006
Ons kenmerk : Br39271-PE
Uw kenmerk : 2006/1382
Betreft : Bestuurlijke reactie conceptrapport

Mijnheer Van den Berg,

De Stichting SKO kan zich vinden in de door het IWI geconstateerde conclusies, zoals omschreven in het conceptrapport "Meesterschap, vakmanschap". Ook het oordeel zoals in het rapport is beschreven geeft de realiteit weer. Het afbreukrisico voor beide certificatieschema's is reëel, tegelijkertijd wordt het belang van certificatie door het werkveld erkend.

De voorgenomen uitbreiding van het certificatieschema springmeesters met de certificering voor de leden van de interventie-eenheid wordt door SKO met belangstelling tegemoet gezien. Niet alleen wordt ook in dit werkveld de behoefte aan certificering gevoeld, maar ook versterkt het de positie van de schema's in het algemeen.

SKO vertrouwt op de continuering van de goede samenwerking met belanghebbende partijen en met het ministerie van SZW om een kwalitatieve en snelle verankering van de certificatie te bewerkstelligen.

Met vriendelijke groet,
SKO Certificatie van Vakbekwaamheid

drs. A. Ph. Stibbe
Directeur SKO

Publicaties van de Inspectie Werk en Inkomen

2006

- R06/10 Meesterschap, vakmanschap
Een onderzoek naar certificering in de werkvelden 'springmeesters' en 'gasdeskundigen tankschepen'
- R06/09 Eén fase, één keten
De ondersteuning door CWI, UWV en gemeenten van werkzoekenden met een goede kans op werk
- R06/08 Uitvoering Wet sociale werkvoorziening 2004
- R06/07 Inzicht in kostenbesparing CWI
- R06/06 Over druk
Een onderzoek naar het functioneren van certificatie- en keuringsinstellingen in het werkveld drukapparatuur
- R06/05 Waar een wil is, is een BVG
Samenwerking van de ketenpartners bij de vorming van bedrijfsverzamelgebouwen
- R06/04 Controle in concurrentie
Uitvoering periodieke keuring en certificatie van kranen en liften
- R06/03 Samen dienstverleners
Onderzoek naar de dienstverlening aan klanten met meerdere uitkeringen
- R06/02 De controleschakel
Onderzoek naar de werking van de controleschakel in de handavingsketen
- R06/01 Doelbinding en beveiliging in de keten van werk en inkomen
De beveiliging van Suwinet en de privacy van de burger

2005

- R05/24 UWV en Walvis
Vierde rapportage
- R05/23 Tussen oordeel en advies
Uitvoering van het deskundigenoordeel 'geschiktheid tot werken' door UWV
- R05/22 De kortste weg naar werk
Een onderzoek naar reïntegratiecoaching WW bij UWV
- R05/21 Gezocht: werklozen
Activiteiten van CWI, UWV en gemeenten om werklozen aan het werk te krijgen in moeilijk vervulbare vacatures voor laag- en ongeschoolde arbeid
- R05/20 Vangnet of springplank?
De reïntegratie van zieke werknemers zonder dienstverband door UWV
- R05/19 Informatie: aantoonbaar betrouwbaar?
Een onderzoek naar de kwaliteit van de niet-financiële informatievoorziening in het SUWI-domein
- R05/18 Opnieuw beoordeeld
- R05/17 Zicht op kansen?
Onderzoek naar systematische kennisopbouw over bijstandsgerechtigden door gemeenten
- R05/16 Werken aan samenwerking
Een onderzoek naar de invulling van de overlegverplichting van certificatie- en keuringsinstellingen
- R05/15 De gevolgen van selectie bij reïntegratietrajecten voor WW-gerechtigden
- R05/14 Invloed van WW-gerechtigden op hun reïntegratietraject
- R05/13 Beëindiging van dienstbetrekkingen Wsw bij arbeidsongeschiktheid
- R05/12 Handhaving door de Sociale Verzekeringsbank in 2004
Toezicht op de Wet kinderopvang

- R05/11 Kiezen en delen
De selectie door gemeenten voor reïntegratietrajecten/Casestudies bij acht gemeenten
- R05/10 Vuurwerk meester
Een onderzoek naar de certificering van vakbekwaamheid vuurwerk
- Jaarplan 2006
Meerjarenplan 2006-2009
- R05/09 Pensioen bewaakt
Een onderzoek naar het risicogericht toezicht van De Nederlandsche Bank op pensioenfondsen
- R05/08 Ontwikkeling van het handhavingsbeleid binnen UWV
- R05/07 UWV en Walvis
Derde rapportage
- R05/06 Intake en beoordeling bij de bijstand
- R05/05 ICT als verbindende schakel
Keteninformatisering in het stelsel van werk en inkomen
- R05/04 Afsproken?
Gemeenten en CWI-vestigingen over onderlinge afspraken in het kader van de uitkeringsintake voor de WWB
- Jaarverslag 2004
- R05/03 Kwaliteit van arbeid: een kwestie van zorg
Een onderzoek naar gemeentelijk beleid en sturing op zorg voor kwaliteit van arbeid in de sociale werkvoorziening
- R05/02 Gebruikswaarde Suwinet-Inkijk
- R05/01 De certificatie van deskundig toezichthouders verwijdering asbest en crocidoliet

U kunt deze publicaties opvragen bij:

Inspectie Werk en Inkomen
Afdeling Strategie en communicatie

communicatie@iwiweb.nl
www.iwiweb.nl
Telefoon (070) 304 44 44
Fax (070) 304 44 45

Prinses Beatrixlaan 82
2595 AL Den Haag

Postbus 11563
2502 AN Den Haag

